Техосмотр

Как пройти и для кого это обязательно

объясняемрф

Зачем нужен техосмотр

Транспорт проверяют на неисправности в аккредитованных организациях. Владельцу выдают диагностическую карту, которая подтверждает безопасность его авто или мотоцикла.

Если неисправности нашли, нужно устранить неполадку и в течение 20 дней повторно пройти ТО.

Важно! Техосмотр — это не техническое обслуживание, которое нужно проводить ежегодно или **через каждые 10–15 тыс. км пробега**.

Кто может не проходить

Владельцы легковых машин, мотоциклов или грузовых автомобилей массой менее 3,5 тонны не обязаны проходить ТО, если их транспортное средство **подходит под все условия**:

- используется только в личных целях
- состоит на учёте в Госавтоинспекции и не переоформляется на другого владельца
- в его конструкции нет никаких изменений

Кроме того, **техосмотр необязателен для транспорта** с двигателем внутреннего сгорания объёмом **менее 50 см³** или с электродвигателем **до 4 кВт** и максимальной скоростью **до 50 км/ч**.

Кому обязательно

Диагностическую карту нужно получать:

- при регистрационных действиях с личным транспортом старше четырёх лет — например, при постановке на учёт
- если авто коммерческое — автобус, такси или грузовик
- при внесении изменений в конструкцию — например, при установке другого мотора
- при выезде за рубеж

Важно! Возраст транспортного средства считают не от точной даты, когда оно сошло с конвейера, а от года выпуска. Например, машина выпущена в ноябре 2024 года — и уже в январе 2025-го она стала двухлетней.

Как часто проходить ТО

Если транспортному средству нужно проходить ТО, **это делать требуется**:

- легковым машинам, грузовикам до 3,5 тонны, мотоциклам и прицепам в возрасте от 4 до 10 лет — **раз в два года, старше 10 лет — каждый год**
- такси, автобусам и грузопассажирским авто возрастом до пяти лет — ежегодно, после пяти лет — **раз в полгода**
- грузовикам тяжелее 3,5 тонны, машинам со спецсигналами и учебным автомобилям — **ежегодно**

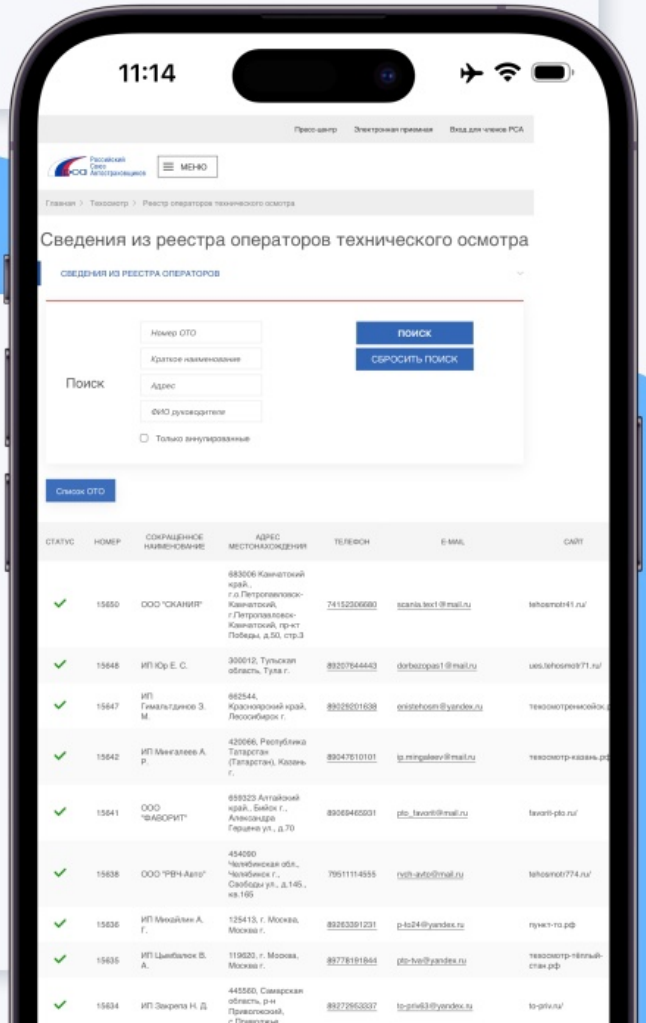
Однако проходить ТО стоит, даже если машина не из этих категорий, особенно когда она старше четырёх лет. **Техосмотр поможет выявить скрытые неисправности.**

Куда обращаться

Диагностическую карту выдают в специальных организациях из Реестра операторов техосмотра. **Найти ближайший к вам пункт ТО можно на сайте Российского союза автостраховщиков.**

Нужно пригнать в пункт машину и предоставить:

- документ, удостоверяющий личность
- свидетельство о регистрации транспортного средства (СТС)
- бумажный паспорт транспортного средства (ПТС) или техпаспорт



Что проверить самостоятельно

Перед ТО стоит убедиться, что:

- технические жидкости (тормозная, омывающая, антифриз) на нужном уровне
- ремни безопасности, дверные замки и клаксон исправны
- стёкла чистые и целые — на них не должно быть трещин

Что проверят

В техосмотр входят проверка документов, осмотр авто или мотоцикла и диагностика:

- тормозной системы
- рулевого управления
- световых приборов
- стеклоочистителей и стеклоомывателей
- шин и колёс
- двигателя и его системы — например, подтекания топлива
- других элементов конструкции — например, зеркал, системы обогрева, надёжности креплений

Кого штрафуют

Если нет диагностической карты, ответственность понесут только водители коммерческого или служебного транспорта — **их оштрафуют**:

- физлиц — на 2 тыс. руб.
- юрлиц — на 50 тыс. руб.

Нужна ли диагностическая карта для ОСАГО

Чтобы оформить полис ОСАГО, необязательно проходить техосмотр. Страховая компания не может отказать в услуге, если у вас нет диагностической карты.

На стоимость страховки наличие диагностической карты тоже не влияет.

Фото: Александр Рюмин / ТАСС