

Мосметрo:



Московский
транспорт



прошлое и будущее подземки



объясняемрф

Шаг к большим переменам в 1935 году



Московский метрополитен открыли 15 мая 1935 года.

Строительство началось в 1931 году с красной — Сокольнической — ветки (тогда — Кировско-Фрунзенской). За 3,5 года появилось 13 станций. Дорога от «Сокольников» до «Парка культуры» или до «Смоленской» занимала 21,5 минуты. Тот же маршрут на трамвае проезжали более 2 часов.

Середина XX — начало XXI века



- **В 1950 году** открыли первый участок Кольцевой линии от «Курской» до «Парка культуры» длиной 6,4 км
- **1961 год** — на всех станциях появились автоматические контрольные пункты (АКП), которые сменили контролёров и ускорили проход
- **2003 год** — запустили единственную в России линию лёгкого метро — Бутовскую

В 2013 году



- Для оплаты проезда ввели **карту «Тройка»**

Билетная система на базе «Тройки» действует более чем в 30 регионах, а с **сентября 2022 года** работает и в Луганске. Свыше 65 млн россиян уже пользуются системой «СберТройка».

- Создали единые правила оформления и шрифт для навигации — сейчас размещено более 10 тыс. элементов и 15 видов указателей в метро
- Впервые в метро появился Центр обеспечения мобильности пассажиров (ЦОМП), услугами которого с момента его создания воспользовались 1,3 млн раз. Также ЦОМП разработал более 300 маршрутов сопровождения до социальных объектов

В 2016 году



- Появился творческий проект — **«Музыка в метро»**.

Сейчас свыше 400 музыкантов радуют гостей и жителей столицы живыми выступлениями более чем на 40 площадках метро и МЦД.



В 2021 году



- **Женщины-машинисты** вновь начали управлять электропоездами московского метро после ограничения, которое ввели в 1980-е годы из-за тяжести труда.

Всего в метрополитене **130 женщин-машинистов** и их помощников — они работают на Филёвской и Некрасовской линиях.

- На всех станциях заработала оплата по биометрии.

Этой системой каждый день пользуются более 160 тыс. раз.

В 2023 году



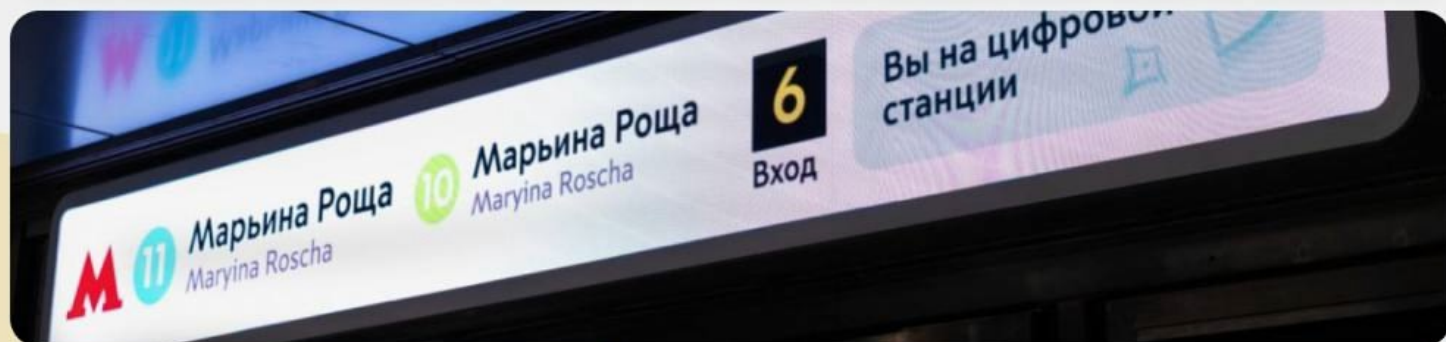
- Московский метрополитен начал тестировать цифровой рубль.

В будущем пассажиры смогут пополнить транспортную карту новой формой национальной валюты с помощью универсального **QR-кода** **через приложение банка.**

- Полностью запустили БКЛ — самую большую в мире кольцевую линию метро.



Станции будущего в 2024 году



- Открыты первые в России цифровые станции.

Это «**Марьяна Роцца**» Большой кольцевой линии и терминал № 1 московского городского вокзала Нижегородская.

Здесь установили сенсорные указатели, интерактивные стенды с объявлениями, над эскалатором начали выводить погоду в районе станции метро.

Кроме того, на цифровой стойке «Живое общение» появился 3D-образ чат-бота по имени Александра.

2025 год — беспилотный поезд



- Запустят испытания беспилотного управления поездом **«Москва-2020»** на Большой кольцевой линии.

На стартовом этапе состав будет двигаться в ночное время без пассажиров. При этом в кабине останется машинист для контроля работы искусственного интеллекта.



До 2030 года



- **Построят более 30 станций** и две новые линии: Рублёво-Архангельскую и Бирюлёвскую
- **Заменят поезда новыми на 90%** — на всех линиях будут ездить современные составы
- **Более 30% всех навигационных указателей** в метро станут цифровыми — с их помощью пассажиры будут видеть дополнительную информацию. Например, изменения в движении наземного транспорта у станции метро и сколько времени в среднем займёт переход на станцию соседней линии

