

Платные дороги:



зачем пользоваться и **как сэкономить**

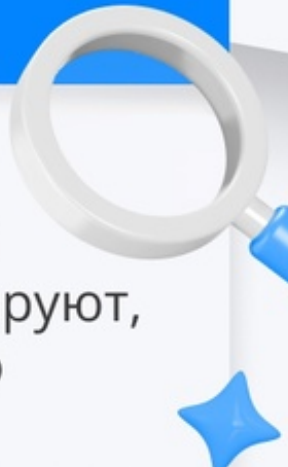
объясняемрф



Всегда есть выбор

РФ

Автомобилисты могут выбирать, по какой дороге ехать — **платной** или **бесплатной**.



«**Бесплатную М-10 (Москва — Санкт-Петербург)** протяжённостью 680 км содержат в порядке, периодически ремонтируют, расширяют. Но она пролегает через добрую сотню населённых пунктов, и до Питера из столицы по ней нужно добираться **12–13 часов**. А вот практически такая же по длине трасса **М-11 «Нева»** позволяет проехать между этими же городами за **5,5–6 часов**. При этом вы едете по современной скоростной дороге быстро: летом там разрешено разгоняться до 130 км/ч».



Плюсы платных трасс

На всех участках ведут **круглосуточный мониторинг дорожной обстановки**, работает служба аварийных комиссаров, которые в любое время дня и ночи готовы бесплатно прийти на помощь.



фото: Александр Щербак / ТАСС

«На платных дорогах **встречные потоки разделены барьерным ограждением**, что снижает возможность самой страшной аварии — лобовой. Трассы освещены на всём протяжении, очень ровный асфальт».



Удобство в каждой детали



«Нет светофоров, одноуровневых перекрёстков, наземных пешеходных переходов, нет внезапных примыканий, вдоль обочин установлены ограждения из сетки, а то и высокие щиты, чтобы на трассу не выскочили животные. Современная инфраструктура также предусматривает площадки для отдыха и карманы, где можно остановиться, если что-то случилось».



Польза для экономики

РФ

Платные скоростные дороги — вклад в развитие экономики. Например, они **способствуют развитию логистики и автотуризма**.

«Автотуризм в стране растёт бешеными темпами. Соответственно, растёт и интерес к скоростным дорогам, ведь люди, настроенные на отдых, **не хотят мучиться в пробках** и трепать нервы. **Ту же Казань стали посещать в два раза больше туристов** благодаря открытию платной трассы М-12».



Фото: Егор Алеев / ТАСС

Что учесть при планировании поездки

Следует заранее планировать логистику, **вплоть до дня недели.**

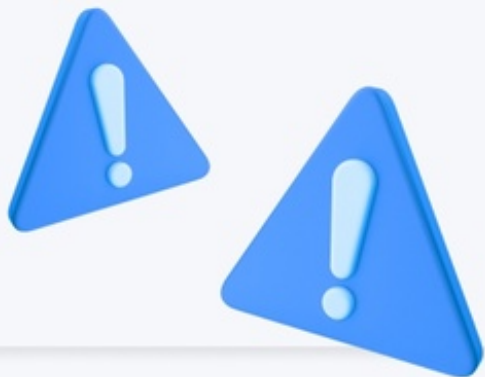


Например, летом из Москвы **не стоит выезжать в субботу утром** — есть риск попасть в пробку даже на платной дороге. Кроме того, **в будние дни тарифы на проезд обычно ниже.**

«Также **лучше рассчитать маршрут, прикинуть, где заправляться,** потому что на скоростных дорогах нет АЗС через каждый километр — они установлены через 50–60 км, это мировой стандарт. Зато эти заправки большие, на много машин, с парковками, с зонами кафе и отдыха».



Как подготовиться к путешествию



«Перед поездкой **лучше залить полный бак, особенно зимой**. Взять питьевую воду, заряженный мобильный телефон».

Подумайте, **на чём можно сэкономить**:

«К примеру, по трассе М-11 **самый дорогой участок** — от Москвы до Солнечногорска. Его протяжённость — около 40 км, но проезд по нему стоит почти как половина всей поездки до Петербурга, потому что на него приходится самая большая нагрузка. Но этот участок, например, **можно объехать по бесплатной трассе**, а дальше выбраться на платную».

